



## **Käsiraamat**

*Pedeleci jaoks*



Varguse korral saate kasutada Pedeleci passi, et kirjeldada oma Pedeleci politseile või kindlustusseltsile. Seetõttu soovitame teil täita kogu pass kohe pärast ostu ning hoida seda kindlas kohas. Vigaste kaupade eest vastutamist saab nõuda vaid siis, kui esitate ostutšeki ning täidetud Pedeleci passi.

Raami nr:	<input type="text"/>		
Kaubamärk:	<input type="text"/>	Mudeli nimetus:	<input type="text"/>
Euroopa tootenumber:	<input type="text"/>	Võtme nr:	<input type="text"/>
Ostukuupäev:	<input type="text"/>	Ostuhind:	<input type="text"/>
Tüüp:	<input type="checkbox"/> Linnaratas <input type="checkbox"/> Matkaratas <input type="checkbox"/> Jäiga tagavedrustusega mägiratas <input type="checkbox"/> Täisvedrustusega mägiratas <input type="checkbox"/> Kokkupandav jalgratas	Raami tüüp:	<input type="checkbox"/> Meestele <input type="checkbox"/> Naistele <input type="checkbox"/> Mõlemale soole
Mootor:	<input type="checkbox"/> Esimootor <input type="checkbox"/> Keskmootor <input type="checkbox"/> Tagamootor		
Raami värv:	<input type="text"/>	Velgede värv:	<input type="text"/>
Hargi värv:	<input type="text"/>		
Rehvi suurus:	<input type="text"/>	Erivarustus:	<input type="text"/>

Omanik	Ostja
Nimi:	<input type="text"/>
Eesnimi:	<input type="text"/>
Tänav:	<input type="text"/>
Postikood:	<input type="text"/>
Linn:	<input type="text"/>
Telefon:	<input type="text"/>
E-post:	<input type="text"/>

## Sisukord

Pedeleci pass .....	3
Sissejuhatus ja oluline teave.....	5
Pedeleci disain .....	10
Monteerimisteave / enne esimest sõitu .....	12
Pedeleci osad.....	14
Pedeleci osad — aku.....	16
Pedeleci osad — juhtseade .....	19
Eneseabinõuanded.....	27
Puhastamine, hooldamine, ladustamine .....	29
Hooldamine .....	30
Inspektsiooni tõend.....	43

Lugupeetud klient!

Olete otsustanud osta ühe meie toodete seast. Tahame teid usalduse eest tänada ja soovime, et uus Pedelec tooks teile palju rõõmu. Selleks, et saaksite rattasõitu nautida nii kaua kui võimalik, oleme koondanud palju kasulikku teavet Pedelecide / e-rataste teemal. Kui teil on täiendavaid küsimusi või vajate abi, pöörduge edasimüüja poole või võtke meiega otse telefoni või e-posti teel ühendust.

### **Soovime teile ohutut ja meeldivat sõitu!**

Karcher AG  
Gewerbestr. 19  
75217 Birkenfeld

Kontaktandmed meie teenindusosakonna poole pöördumiseks:

Telefon: +49 (0) 7082 9254-20

Faks: +49 (0) 7082 9254-24

E-post: [service@karcher-products.de](mailto:service@karcher-products.de)

Teave kasutamise kohta:

Käsiraamatu ja selle osade reprodutseerimine, tõlkimine ja kopeerimine ei ole ilma meie eelneva kirjaliku nõusolekuta lubatud.

Jätame endale õiguse teha tehnilisi muudatusi siin näidatud üksikasjade ja diagrammide osas.

Esitatud avaldused ei pruugi olla täielikud. Nõuded võivad vastavalt seadusemuudatustele muutuda.

Sel põhjusel jälgige ametlikke väljaandeid; neil saab olema esmane tähtsus.

Me ei vastuta õiguserikkumiste eest, mis meie avaldustest lähtuvalt toime pannakse.

### **Käesoleva käsiraamatuga seonduvad märkused**

Palun lugege käesolevat käsiraamatut väga hoolikalt ja arvestage meie antud teabega.

See on antud, et tagada teie ohutus ja Pedelec'i pikk kasutusiga.

Käsiraamat sisaldab funktsionaalset kirjeldust ja erinevate mudelite varustuste versioone.

Mitte kõik kirjeldatud funktsioonid või osad ei pruugi teie Pedelec'il olemas olla.

See ei anna seaduslikku õigust nõuda neid osasid või funktsioone.

## Sissejuhatus ja oluline teave

### Kasutusotstarve

Kasutage seda Pedelec ainult maastikul, mille jaoks see on ehitatud ja heaks kiidetud. Ärge koormake oma jalgratast kunagi üle. Ebasobival maastikul sõitmine või liigne koormus põhjustab ülemäärast kulumist ja rikub osasid. Avarii oht!

Karcher AG Pedelec on ette nähtud üksnes isiklikuks kasutamiseks.

Kui kavatsete kasutada lapse turvatooli pakiraamil, siis vaadake, et koormus vastaks raami maksimaalsele lubatud kogukaalule (vastavalt raamil näidatule), samuti lasteistme tootja lubatud kogukaalule. Kinnitage vedrurõngad hoolikalt sadula alla, et lapse sõrmed ei jääks kinni. Lapsehaagiste või järelveetavate kärude paigaldamisel veenduge, et need on paigaldatud korrektselt vastavalt tootja kasutusjuhendile ning lubatud kogukaalu arvesse võttes.

Kasutage ainult testitud turvatoole, lapsehaagiseid ja järelveetavaid kärusid (nt DIN- või GS-testitud) ja veenduge kõikidel juhtudel, et need on monteeritud korrektselt tootja juhiseid järgides.

Kui kahtlete, pöörduge kohaliku edasimüüja poole.



Juhul kui maksimaalne lubatud kogukaal raamile (vastavalt raamil näidatule) on väiksem kui 27 kg, siis ei sobi raam lasteistme paigaldamiseks.

### Erimärkused Pedelecide kohta

#### Pedelec rakendused

- Ärge kasutage Pedelec võistlusteks.
- Vältige suuri võsasi ja läbi vee sõitmist. Pedelec ei ole selle jaoks mõeldud.
- Vältige nii palju kui võimalik ekstreemsetes ilmaoludes sõitmist.

#### Märkused aku ja laadimisüksuse kohta

Ajam, aku ja laadimisüksus sobivad kokku ja on heaks kiidetud kasutamiseks ainult teie Pedelecil. Ärge kasutage akut või laadimisüksust teiste süsteemide jaoks. Kasutage ainult heakskiidetud akutüpe.

Olenevalt akust kestab laadimine vahel umbes 5–6,5 tundi. Laske üksusel maksimaalselt ainult 1 tund järelevalveta laadida, pärast seda kontrollige laadimisprotsessi regulaarselt, ning vajadusel eraldage laadimisüksus või aku vooluvõrgust.

#### Teave valgustuse kohta

Kui teie Pedelec on varustatud akutoitega tulega, peab aku olema sõitmise ajaks alati paigaldatud. See tagab, et valgustussüsteem on alati töökorras.

#### Teave kogukaalu kohta

Täpsemad andmed teie Pedelec lubatud kogukaalu kohta on esitatud andmesildil.

See on leitav Pedelec raamil. Kahtluste korral pöörduge edasimüüja poole.

#### Teave elektrisüsteemi manipuleerimise kohta

Pedelec elektrisüsteemi ei tohi mingil viisil manipuleerida või muuta. Pidage ka meeles võimalust, et kolmandad isikud võivad seda teha, kui Pedelec ei ole enam teie käsutuses.

#### Teave elektrilise abiga esimese sõidu kohta

Tutvuge Pedeleciga enne esimest sõitu. Palun arvestage, et teised liiklejad võivad teie kiirust valesti hinnata. Pedelec aitab teid ainult seni, kuni väntate — mida kiiremini väntate, seda kiiremini Pedelec liigub. Kui kiirus on 25 km/h, lülitub abi automaatselt välja.

Abi katkeb automaatselt ka pidurdusprotsessi (esi- või tagapidur) ajal. Veenduge, et stardiabi ei aktiveerita kogemata paigalseisu ajal, nt valgusfoori ees oodates. Sel põhjusel hoidke alati üht pidurit all, et mootor järsult ja ootamatult tööle ei hakkaks.

Kogemuste põhjal oleks hea jätta abi esimese sõidu ajaks täielikult väljalülitatuks, et toote kasutamisega harjuda. Aktiveerige abi ja harjuge esmalt madalal tasemel abiga. Seda võib siis vähehaaval suurendada.

Pedececi kallal töötades ja seda puhastades on alati soovitatav eelnevalt toide välja lülitada, et süsteem ootamatult sisse ei lülituks. Puhastage Pedececi ainult niiske lapiga, ärge kasutage survepesurit või aurupuhastit.

See võib põhjustada vee soovimatut sisenemist elektroonikasse ja päädida lühisega.

Ärge kasutage tugevatoimelisi puhastusvahendeid, mis võivad kahjustada värvi või plastosasid.

#### Teave pakikorvi kohta (valikuline aksessuaar)

Kui teie Pedelec on varustatud pakikoriga, siis ärge ületage selle maksimaalset lubatud koormust. Maksimaalne lubatud koormus on korvile graveeritud.

#### Olulised Pedececi puudutavad andmed

Nimivõimsus:	250 vatti
Nimipinge:	36 V
Väljalülitamise kiirus:	alalisvool
Tühikaal:	25 km/h
Maksimaalne lubatud kogukaal:	umbes 25 kg

Tehnilised andmed võivad olenevalt mudelist ja varustusest erineda.

Teie mudeli andmed on leitavad raamil asuvalt EPACI sildilt.

Pedelec on valmistatud standardite EN 15194 / EN ISO 4210-2 kohaselt.

A-sageduskorrektsiooniga helirõhu tase juhi kõrva juures on väiksem kui 70 dB (A).

#### **Ohutusteave**

Palun lähtuge järgmisest ohutusteabest. Selle eiramine võib põhjustada õnnetusi, samuti varakahju ja isikukahju.

- Tutvuge esmalt oma uue Pedececi funktsioonide ja käsitsemisega avalikest teedest eemal. Tänu selle lisakaalule on Pedececi pidurdusmaa pikem kui tavalisel rattal. Eriti tähtis on harjutada käivitamist, pidurdamist ja kitsastes nurkades sõitmist.
- Järgige alati seadusi ja liikluseeskirju, mis kehtivad riigis, kus Pedececi kasutatakse. Saksamaal on need määrused sätestatud StVZO (Liiklusregistrisse kandmise kord) ja StVO (Liikluseeskiri).
- Vastavalt StVO-le peab iga avalike teede kasutaja tagama, et tema käitumine ei ohustaks, kahjustaks ega häiriks liigselt teisi liiklejaid. Sel põhjusel tuleb alati sõita tähelepanelikult ja hoolikalt. Olge teiste liiklejate suhtes tähelepanelik.
- Teie Pedececi tohib sõita avalikel teedel, kui see on varustatud tehnikaga, mis on kasutuskoha seaduste järgselt nõutud.  
Vastavalt StVZOle peab Saksamaal sõitev Pedelec olema varustatud:
  - kahe sõltumatult toimiva piduriga
  - selgelt kuuldava kellaga
  - funktsionaalse esi- ja tagatulega
  - helkuritega kodaratega või helkuriribaga veljel või rehvil
  - pedaalihelkuritega
  - valge ettepoole suunatud helkuriga (kui puudub integreeritud tuli)
  - punase seljaga sõidusuunas reflektoriga (laia ala Z-reflektor).
- Ilmastikutingimustes, nagu vihm, lumi või jää, tuleb sõites olla eriliselt hoolikas või sõitmine edasi lükata. Halbades ilmastikuoludes võib pidurdusvõime olulisel määral väheneda. Pimeduses ja halvas nähtavuses peavad tuled alati olema sisse lülitatud. Sisselülitatud tuledega näete ise paremini ning olete ka teistele teekasutajatele paremini nähtav.
- Soovitame kanda rattakiivrit, et vähendada peavigastuste ohtu.
- Kandke hästinähtavaid riideid, millel on peegeldavad ribad, et olla teistele liiklejatele kergemini ja kiiremini nähtav.

## Sissejuhatus ja oluline teave

- Teie Pedelecil on pöörlevad ja liikuvad osad. Ebasobivad riided, vale käsitsemise ja vähene hoolikus võivad põhjustada vigastusi.
  - Püksid peavad olema liibuvad. Vajadusel kasutage kodarapinguteid.
  - Riideesemed (nt sallid, seelikud, nõõrid jne) ei tohiks allapoole rippuda, kuna need võivad kodarate vahele kinni jääda.
  - Kingad peavad olema libisemiskindlad ning piisava jalatoestusega.
- Pedelec'i maksimaalset lubatavat kogukaalu, mis on näidatud andmesildil (Pedelec'i raamil), ei tohi ületada. Nagu Pedelec'ile, kehtib see maksimaalne lubatud kogukaal ka ratturile ning mis tahes teistele koormustele (nt korv ja sadulakotid koos sisuga, laste komplektid koos lapsega, haagised ning järelveetav koorem). Liigne koormus võib tekitada kahjustusi ja kaasnevate vigastustega õnnetusi.
- Tehnilisi muudatusi tohib teostada kooskõlas StVZO ning andmesildil näidatud DINi, ENi ja ISO standarditega. See kehtib ohutusega seotud osadele, iseäranis sellistele nagu raam, hargid, juhtraad, sadul, sadulapost, pakiraam, kõik piduri osad (eriti pidurihoovad ja piduripadjad), valgustusüsteemid, vändad, rattad, haakeseadised, rehvid ja torud.



Nagu kõiki mehaanilisi osasid, mõjutab Pedelec'i kasutus ja suured koormused. Kui osa kasutusiga on ületatud, võib see äkitselt mitte toimida, põhjustades juhile võimalikke vigastusi. Igasugused praod, kriimustused või värvimuutused koormusega piirkondadele annavad märku, et osa kasutusiga on läbi ning see tuleb asendada. Kui te ei ole oma Pedelec'i osade asendamise vajaduses kindel, eriti piduri või rattaelementide osas, siis pöörduge oma jalgratta edasimüüja poole.

## Eriteave

Vastavalt Liiklusregistrisse kandmise korra 1. jaotisele peab iga avalike teede kasutaja tagama, et tema käitumine ei ohustaks, kahjustaks ega häiriks liigselt teisi liiklejaid.

Pöörake sellele iga sõidu ajal tähelepanu! Juhinduda tuleb riiklikust liiklusseaduste eeskirjast, mis kehtib Pedelec'i kasutuskohas.

- Olenevalt nende disainist ja varustusest — koos või ilma vedrustuseta — on teevarustusega Pedelec'id mõeldud kasutamiseks avalikel teedel ja asfalteeritud radadel. Tarvilik ohutusvarustus on tootja poolt kaasa antud ja seda peab kasutaja regulaarselt kontrollima ning vajadusel parandama.
- Tootja ei võta endale vastutust kõigi muude kasutusviiside puhul, näiteks käesolevas kasutusjuhendis, ja samuti osade tootja antud ohutusteabe eiramisel. Eelkõige kehtib see järgmise kohta:
  - maanteeorata kasutamine maastikul,
  - ülekoormus, aga ka
  - puuduste vale parandamine.

## Tootevastutus / kohustuslik garantii

Pärast selle Pedelec'i ostu on teil on õigus 24 kuud kestvale kohustuslikule garantiile. Selle aja jooksul peab edasimüüja kinni kohustuslikust garantiist ja parandab vastavalt teenuse deklaratsioonile kõik leitud puudused. Kuluvad osad ei ole selle teenusega hõlmatud. Eeltingimusel, et Pedelec'i kasutatakse eesmärgipäraselt.

Tootevastutuse välistab:

- Elektrisüsteemi manipuleerimine
- Värv või kroomkatte kahjustumine ilma, niiskuse ja keskkonnategurite (eriti ammoniaaki või soolasisaldava õhu) tõttu.
- Asjatundmatu hooldamine/kasutamine
- Pedelec'i on muudetud nii, et selle seisukord on tarnitust erinev.



- Kasutamise seotud kulumine, näiteks:
  - mootoril
  - rehvidel
  - piduritel ja piduriosadel
  - kettidel
  - vedrulementidel
  - laagridetailidel
  - kaablitel
  - pinnidel
  - akudel
- Äärmuslik hooletus või tahtlik kahju
- Kahju ratta kasutamisest / Pedelec võistlustel
- Kahju erakorraliste sündmuste, nt õnnetuse tagajärjel

Pedelec'i akudel on piiratud garantii, mis kehtib 6 kuud.

### Elektri- ja elektrooniliste seadmete kõrvaldamine



See sümbol tootel näitab, et seda ei tohi kõrvaldada tavalise olmeprügiga. Elektri- ja elektroonikaseadmete jaoks on olemas spetsiaalne tasuta kõrvaldamissüsteem. Täpsemat teavet saate kohalikust jäätmekäitluspunktist või edasimüüjalt, kellelt toote ostsite. Kõrvaldades need esemed eraldi, aitate kaitsta keskkonda ja oma kaasinimeste tervist.

## Pedeleci disain

Soovime tutvustada teile ratta disainis tihti kasutatavaid termineid, et tehniliste probleemide tekkimisel oleks teil lihtsam kirjeldada viga võimalikult täpselt.



Järgmised diagrammid on esitatud kui lihtsustatud näide. Teie Pedeleci tegelikud osad / varustus ja värv võivad erineda.

### Jäiga tagavedrustusega mägiratas



### Linnaratas



Naiste maastikuratas



Meeste maastikuratas



1. Sadul / sadulapost
2. Pakiraam / ketialus
3. Aku ja akuhoidik
4. Pidurisüsteem / ketas / nihik
5. Vändad / ketiratas

6. Kuvar / juhtraud
7. Esituli *(osaliselt ei ole näidatud)*
8. Tagatuli *(osaliselt ei ole näidatud)*
9. Sadulapost
10. Hark / vedrustusega hark

## Monteerimisteave / enne esimest sõitu



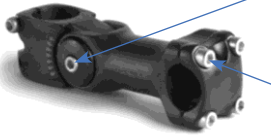
Kõigepealt tehke oma Pedelecile järgmised kohandused vastavalt isiklikele vajadustele.

Kui kahtlete seda tehes, siis laske kvalifitseeritud tehnikul oma Pedelec monteerida ja ette valmistada.

### Kinnitus/juhtraud



1. Vabastage klemmkruvi, mis asub kinnituse kummist katte all, kasutades 4 või 5 mm-st kuuskantvõtit.
2. Joondage juhtraud, et see oleks sirgelt.
3. Pingutage klemmkruvid (10 Nm) uuesti.
4. Kontrollige kõiki kruvisid kinnitusel ja veenduge, et need on pingul.



1. Vabastage kinnituse külje klemmkruvid, kasutades 4 või 5 mm-st kuuskantvõtit.
2. Joondage juhtraud, et see oleks sirgelt.
3. Pingutage klemmkruvid (10 Nm) uuesti.
4. Seejärel pingutage neli kruvi, mis on klambri küljes.

### Pedaalide paigaldamine

Pedaalide paigaldamisel pange kindlasti tähele tähiseid (L) vasak ja (R) parem.

Märgistus kehtib sõidusuunas. Pedaalid on alati kruvitud suunaga ettepoole ning neil on seetõttu vastavad keerved. Et ennetada pori ja vee tekitatud korrosiooni ja sellega kaasnevat kriginat, soovitame katta keerved monteerimismäärdega. Ärge üle pingutage! **Pingutusmoment: 35 Nm**

**Vända pingutusmoment: 40 Nm — pärast 50 km läbimist on oluline uuesti pingutada!**

### Sadula reguleerimine

Optimaalse istmekõrguse määramiseks tuleb istuda jalgrattal, nii et ühe jala kand surub pedaali alla.

Teie jalg peaks olema täielikult välja sirutatud.

Sadula minimaalse kõrguse arvutamiseks korrutage oma sammupikkus 0,885-ga.

Nii saate sadula minimaalse kõrguse.

Sadula nurka saab muuta, kui keerate kuuskantkruvi lahti. Klõpsake sadul soovitud asendisse ja pingutage kuuskantkruvi.



Oluline on võtta arvesse sadulaposti minimaalset sisestamissügavust!

Sadulapostil olev märgistus näitab minimaalset sadulaposti osa, mis peab olema sadulatorusse sisestatud.

Minimaalse istumissügavuse eiramise korral võib sadulapost libiseda või murduda! Samuti ei tohi sadulaposti lühendada. Õnnetuse ja vigastuse oht!

### Käigud / pidurid

Tutvuge käikude ja piduritega ning vaadake ka eraldi juhendit, mis võib olla kaasa antud.

Täiendavat teavet käikude kohta võib leida „Hooldamise“ peatükist. Kui te pole kindel, siis harjutage enne esimest sõitu alas, kus see on lubatud ja ohutu.

Vasakut pidurihooba pigistades aeglustate esiratast ja paremat pidurihooba pigistades tagaratast. Tagapedaali piduriga rataste puhul saab tagaratast aeglustada ka tagurpidi vändates. Pidurdage alati ühtlaselt ja võimaluse korral samaaegselt nii esi- kui ka tagapiduriga. Pange tähele, et pidurdusteekond suureneb märjal või libedal pinnal (muda, liiv, lehed jms teedel) oluliselt.

#### Valgustus

Veenduge, et valgustus on väga heas korras.

#### *Traadita valgustusega ratas:*

Esi- ja tagatuled peavad olema eraldi sisse lülitatud.

Esitulel on integreeritud aku, mida saab laadida mikro-USB kaabli abil (*laadimiskaabel ei sisaldu komplektis*). Tagatuli töötab tavaliste AA/LR6 patareide abil.

#### *Kaabliga rattavalgustus, mis töötab ratta aku abil:*

Seda tehes lülitatakse valgustus juhtseadme abil sisse ja välja. Selle kohta vt jaotisest „Pedelegi osad — juhtseade“.

#### Kruvide pingulolek

Kontrollige, kas kõik kruvid on pingul. Jalgrattad monteeritakse peamiselt käsitsi, neid kontrollitakse montaaži lõpus ja alles siis pakitakse transpordiks. Sellegipoolest kontrollige veel kord, veendumaks, et kõik on korras, enne kui peale ronite ja sõitu alusate.

Enne iga sõitu kontrollige, et teie ratas on töökorras, pöörates erilist tähelepanu ohutuse seisukohast olulistele osadele nagu pidurid, tuled, käigud ja kõikide kruvide turvaline paigaldus.

Ratas on transpordivahend, mis on avatud spetsiifilistele keskkonnateguritele, näiteks vihm, külm ilm ja katteta teed töötamise ajal. Töötamise ajal võivad osad lõdveneda ja nende funktsioon langeda.

Ratta kasutajana vastutate teie selle korrashoiu eest. Teie ohutuse ja ratta väärtuse huvides veenduge, et ratas on jätkuvalt heas seisukorras.

#### Kokkupandav raam

Kokkupandava raamiga Pedelegi ( „kokkupandav ratas“) puhul tuleb teatud asju tähele panna:



- Veenduge enne iga teekonda, et kokkupandava mehhanismi hoob on täielikult suletud ja vajadusel lukustatud, et raam ei käiks kokku. Õnnetuste oht!
- Raami kokkupanemisel ja lahtivõtmisel veenduge, et ükski kaabel ega muu ese ei jääks raami osade vahele kinni. Õnnetuste oht!

## Pedelecti osad

Pedelect on ratas, mis on lisaks kõigile standardsetele ratta funktsioonidele varustatud ka elektrilise abisüsteemiga. See süsteem koosneb järgmistest osadest:

- Aku
- Juhtmestik
- Mootor
- Kontroller
- Kasutaja ekraan
- Pedaalide sageduse andur
- Pidurihoob avarii väljalülitusega

Elektrisüsteemi funktsioon, mis aitab ratturil suurendada oma isiklikku ulatust.

Pedelect on süsteem, mis aitab vaid kaasa ja üksnes stardiabiga kuni 6 km/h (kõndimistempo) ning see abi toimib ainult siis, kui väntate.

Kui stardiabi on süsteemi paigaldatud ning olete sündinud pärast 1965. aasta 1. aprilli peab teil olema vähemalt mopeedi juhiloa või veel parem, auto või mootorratta juhiluba. Kuna need aitavad saavutada vaid kiiruse kuni 25 km/h, ei pea Pedelectid olema registreeritud ega kindlustatud.

Pidage alati meeles et Pedelecti saavutatav vahemik sõltub suuremal määral teist kui ratturist. Aga ka keskkonnategurid, näiteks maastiku profiil, tuuline ilm või temperatuur — teie kui rattur olete otsustaja.

Ühest küljest on liigutataval kaalul märkimisväärne mõju, teisest küljest võib teie avaldatav jõud olla määrav.

Kuna meie Pedelectid on varustatud pedaalide sageduse sensoriga, mõõdab süsteem ainult väntamissagedust, mitte jõudu, millega väntate. Seega saab süsteemi abi taset mõjutada vaid ökorežiimi kaudu.

Sõltuvalt disainist on teil kuni 6 kontrollietappi. Mida suuremaks süsteemist saadav abi muutub, seda madalam on vahemik, mida on võimalik saavutada.

Selle hälve on vähem kui 20 km kuni umbes 100 km. Saavutate vähem kui 20 km üksnes süsteemiga kaasa väntades, kui lükkate sisse esimese käigu ja lasete end peaaegu täielikult süsteemil kanda.

Kui sõidate sportlikul viisil, kõrgel käigul ja kiirusel üle 25 km/h, siis süsteem aitab teid ainult alguses ning alates 25 km/h ja suuremal kiirusel lülitub abi täielikult välja.

See tähendab, et vahemik on teoreetiliselt piiramatu ja seda määratleb üksnes 3 kuu jooksul isetühjenev aku.

Panime selle punkti alla üksikasjaliku seletuse, tegemaks selgeks, et kõik osutused vahemikule ei saa kunagi olla muud kui ligikaudne teatud tingimuste kogum.

Seetõttu mõelge Pedelectist kui treeningseadmest, mille eesmärk on parandada teie füüsilist vormi, kasutades seejuures nii vähe elektrisüsteemi abi kui võimalik.

Kui teil tekib ootamatuid probleeme, võite proovida need lahendada järgmise tabeli abil:

<b>Vea kirjeldus</b>	<b>Kuidas parandada</b>
Lüliti sisse lülitatud. Võimsuse indikaator ei sütti.	Kontrollige peakaitset, vajadusel asendage. Aku ei ole korralikult raamis
Sisse lülitatud, viimane võimsuse indikaatori LED-tuli põleb.	Aku on tühi — laadige.
Mootor ei käivitu.	Kontrollige ühenduspistikut vasaku hargi alaosas. Aku on korralikult raami asetatud? Paigaldatud uus aku tundub tühi.
Aku on tühi.	Unustasite süsteemi välja lülitada? Laadige akut.
Akut ei saa laadida — laadimisüksuse LED-tuli põleb.	Kas pistikupesa toimib? Kas laadimispistik on sisestatud õigesti laadimisporti?
Määratud vahemikku ei ole saavutatud.	Vahemik varieerub sõltuvalt oludest, näiteks sõitja kaal, tuul, maastik, nõlvast üles ja alla sõitmine. Madalam vahemik ei näita defektset akut.

## Pedeleci osad — aku

### Ohutusteave



Veenduge, et järgite allpool olevaid ohutusteatiseid. Lepingu täitmata jätmine võib viia lühise, tulekahju, plahvatuste, aga ka vigastuste ohuni.

- Kasutage ainult akut ja laadimisüksust, mis on selle Pedeleci jaoks mõeldud.
- Kontrollige regulaarselt, kas aku on kahjustatud. Kahjustatud korpusega akut ei tohi enam kasutada. Vahetage aku.
- Hoidke akut tules ja soojusest eemal. Ärge kunagi asetage akut mikrolaineahju.
- Hoidke akut veest ja niiskusest eemal. Ärge kunagi puhastage survepesuri abil või muul moel vett piserdades.
- Hoidke kõik metallist esemed (nt naelad, kruvid, metallist praht) aku kontaktidest ja laadimisüksusest eemal.
- Vältige akus lühise tekkimist.
- Ärge lööge akut teravate esemetega ega jätke kauaks vibratsiooni mõjualasse.
- Ära avage ega remontige akut. Kui aku on kahjustatud, siis asendage see. Selleks kasutage alati tootja originaalvarvikuid ja varuosi.
- Pedeleci transportides (nt autole paigaldatava rattakandja abil) eemaldage alati aku. Transpordi ajal ei tohi aku olla tugevate löökide ega pikaajase vibratsiooni mõju all. Veenduge, et see on turvaliselt ladustatud.

### Hooldamine ja aku kasutamine

Kasutatav aku on uusima generatsiooni liitiumioonaku. Sellel ei ole enam mälu efekti nagu paar aastat tagasi NiCd akudel.

Järelikult ei pea te enam akut enne laadimist täielikult tühjendama ja saate akut laadida igal ajal, olenemata laetuse tasemest, ilma et laadimisvõimsus kannataks. Pärast iga sõitu tuleb akut laadida, kuni laadimisüksus välja lülitub.

Veenduge, et kui ajam ei ole kasutusel (ka pauside ajal), on süsteem välja lülitatud.

Vastasel juhul läbib aku sügava tühjenduse. See võib akut kahjustada!

Teatud määral tühjeneb aku iseeneslikult. Selleks, et aku oleks teie sõidu ajaks täielikult laetud, peate laadima akut enne teekonna alustamist, sõltumata kuvatud laetuse tasemest.

Teie akul on oluliselt pikem eluiga, kui veendute alati, et aku ei tühjene iseeneslikult.

See tähendab, et talvekuudel tuleks akut laadida aeg-ajalt, ideaaljuhul iga 6–8 nädala tagant.

Ärge hoidke akut ruumis, kus on suured temperatuurikõikumised või temperatuur alla nulli.

Aku on paremini kaitstud, kui ladustate seda toatemperatuuril.

**Akut ei tohiks kunagi täielikult tühjenenuna ladustada!**

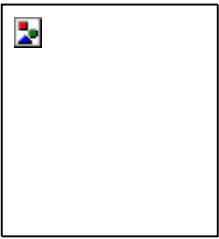



Pange tähele, et aku on üks kõige arenenuma tehnoloogiaga ja väärtuslikumatest osadest Pedelecis, seega on teie jaoks kasulik selle eest hoolitseda.



Aku sisestamisel ja eemaldamisel peab elektrisüsteem/mootor olema välja lülitatud.



Toimimine

Aku tüüp	Pakiraami aku	Raami aku	Poolintegreeritud aku raam	Sadulaposti aku
Vaade				
Aku sisestamine	Lükake aku pakiraami küljes olevasse klambrisse. Lukustage aku võtme abil.	Sisestage aku raami klambrisse, kuni see fikseerub.	Sisestage aku raami klambrisse, kuni see fikseerub.	Tõmmake sadulapost aku raamist välja ja libistage aku sadulaposti küljes olevasse klambrisse.
Sisse lülitamine	Kui süsteemil on pealülit, siis seadke see asendisse „I“. Vajutage sisse/välja nupule või hoidke seda 2 sekundit all (olenevalt süsteemist), et süsteemi vahetada.	Vajutage sisse/välja nupule või hoidke seda 2 sekundit all (olenevalt süsteemist), et süsteemi vahetada.	Vajutage sisse/välja nupule või hoidke seda 2 sekundit all (olenevalt süsteemist), et süsteemi vahetada.	Keerake võti asendisse „ON“ ja seejärel hoidke aku peal olevat sisse/välja lülitit 2 sekundit all, et süsteem sisse lülitada.
Välja lülitamine	Vajutage sisse/välja nupule või hoidke seda 2 sekundit all (olenevalt süsteemist), et süsteem välja lülitada. Kui süsteemil on pealülit, asetage see asendisse „0“.	Vajutage sisse/välja nupule või hoidke seda 2 sekundit all (olenevalt süsteemist), et süsteem välja lülitada.	Vajutage sisse/välja nupule või hoidke seda 2 sekundit all (olenevalt süsteemist), et süsteem välja lülitada.	Keerake võti asendisse „OFF“
Aku välja võtmine	Avage lukk võtme abil ja tõmmake aku kinnitusest välja.	Avage lukk võtme abil ja tõmmake aku kinnitusest välja.	Avage lukk võtme abil ja tõmmake samaaegselt hooba aku klambri vasakule küljele, et oleks võimalik aku eemaldada.	Tõmmake sadulapost raamist välja. Siis suruge võti õrnalt lukku, et asetada see „AVATUD“ asendisse. Nüüd saab aku välja tõmmata.

## Pedeleci osad — aku

### Aku laadimine



- Laadimiseks kasutage originaalset laadimisüksust.
- Teiste üksuste kasutamise tulemuseks on akuelementide hävitamine.
- Esimese laadimise ajal laske akul 24 tundi laadida.

Aku laadimiseks sisestage laadimisüksuse pistik akul olevasse laadimisporti.

Ühendage laadimisüksus seinakontakti. Õige laadimisfunktsioon kuvatakse LED-tulel järgmiselt:

Punane = laadimine

Roheline = laadimine

### Kõrvaldamine




Akusid ei tohi kõrvaldada koos olmejäätmetega. Iga tarbija on kohustatud viima vanad akud asjaomasesse kogumispunkti oma kogukonnas, äärelinnas või poes, et kõrvaldamine oleks keskkonnasõbralik.

Liitiumakud ja akukomplektid tuleb anda kogumispunktidesse ainult tühjakslaetuna. Lühiste vastu tuleb tarvitusele võtta meetmed (nt isoleerides poolused kleepkleeplindi abil).



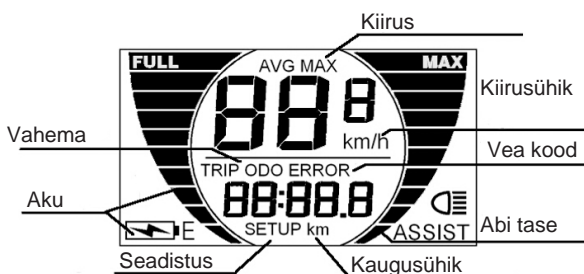
- Kui akuga on probleem, siis võtke ühendust meie teenindusega.
- Üksikut akut ei tohi tavapostiga tagastada. Patareisid peab alati postitama treenitud personal, kes järgib täielikult ohtlike kaupadega seotud eeskirju.

-  Olenevalt mudelist on meie Pedelec'id varustatud erinevate LCD paneelidega. Sel põhjusel on allpool kirjeldatud erinevaid süsteeme.





- Pöörake tähelepanu oma ohutusele. Ärge ühendage lahti ajal, mil ekraan on sisse lülitatud.
- Vältige lööke ja kokkupõrkeid.
- Ärge hoidke niiskuse ega vihma käes.
- Ärge kasutage ekraani, kui see on defektne.

## 1 KM529





### Sisse/välja lülitamine

- Et süsteem sisse lülitada, hoidke  nuppu 2 sekundit all.
- Et süsteem välja lülitada, hoidke  nuppu veel kord 2 sekundit all.



Kui Pedelec'i ei kasutata kauem kui 10 minutit, lülitub süsteem automaatselt välja.



### Abi taseme valimine

- Vajutage  nuppu, et suurendada abi taset.
- Vajutage  nuppu, et vähendada abi taset.
- On olemas 1–5 tase ja need on näidatud paremal pool ekraani.
- Tasemete 1–5 maksimaalne kiirus seadistatakse järgmiselt: 12 km/h, 16 km/h, 19 km/h, 22 km/h ja 25 km/h.
- Kui e-ratas on sisse lülitatud, valitakse tase 1 automaatselt.



Tugi suureneb lineaarselt väntamise ajal, et võimaldada kergelt käivitamist. See vähendab haardumise kaotamise riski.


### Kiirusekuvarid

Standardsätteks pärast sisselülitamist on kiirusekuvar. Vajutage nuppe  ja  koos umbes kaks sekundit, et kuvatav teave oleks järgmises järjestuses:

Praegune kiirus (km/h) -> keskmine kiirus (km/h) -> maksimumkiirus

## Pedeleci osad — juhtseade



### Kaugusekuvarid

Standardsätteks pärast sisselülitamist on praegune kaugus („Trip“). Vajutage nuppu , et kuvatav teave oleks järgmises järjestuses:

Praegune kaugus („Trip“) -> koguteekond („Odo“)

### Läbisõidumõõdiku lähtestamine


Läbisõidumõõdiku lähtestamiseks peab ekraanil olema „Trip“.

Vajutage nuppe  ja  koos, et lähtestada kuvar väärtuseni 0.

### Tõukeabi

Tõukeabi aktiveerimiseks vajutage ja hoidke all  nuppu.

### Valgustuse sisse / välja lülitamine

- Vajutage nuppu  umbes kaks sekundit, et lülitada kuvari valgustus välja. Samal ajal lülitub Pedeleci esituli välja.
- Hoidke nuppu veel kord kaks sekundit all, et valgustus uuesti välja lülitada.



See kehtib ainult Pedeleci süsteemiga ühendatud valgustuse, mitte Pedeleci eraldi töötavate (traadita) tulede kohta. Need peavad olema eraldi sisse / välja lülitatud ja laaditud mikro-USB kaabliga (*Ei kuulu komplekti*).

Tagatuli ei tööta tavaliste AA/LR6 patareidega.

## 2 KD21C

### Sisse/välja lülitamine

- Et süsteemi sisse lülitada, hoidke nuppu „MODE“ 2 sekundit all.
- Et süsteemi välja lülitada, hoidke nuppu „MODE“ veel kord 2 sekundit all.

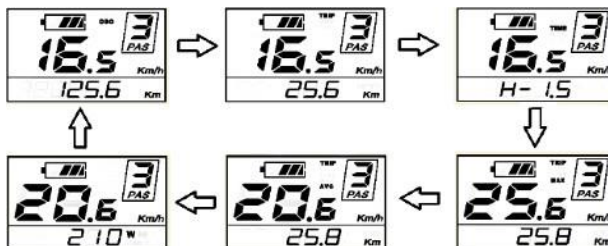


Kui Pedeleci ei kasutata kauem kui 10 minutit, lülitub süsteem automaatselt välja.

### Kuvamisliides

Pärast sisse lülitamist kuvatakse ekraanil sõidetud km-d, samuti aku tase ja abi tase.

Muutmiseks vajutage korra nuppu „MODE“, nagu allpool näidatud. Kiirus (km/h) -> kaugus teepikkus (km) -> sõiduaeg (tund) -> maksimumkiirus (km/h) -> keskmine kiirus (km/h) -> mootori võimsus (W) -> hetkekiirus (km/h)

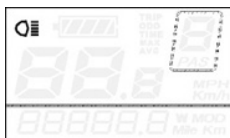


### Tõukeabi

Tõukeabi aktiveerimiseks vajutage ja hoidke all miinusnuppu.

### Valgus

- Et valgust sisse lülitada, vajutage ja hoidke plussnuppu 2 sekundit all.
- Et valgust välja lülitada, jätkake samal moel.



### Abi taseme muutmine

Et valida abi tase, vajutate pluss- või miinusnuppu ekraanil.

### Läbisõidumõõdiku lähtestamine

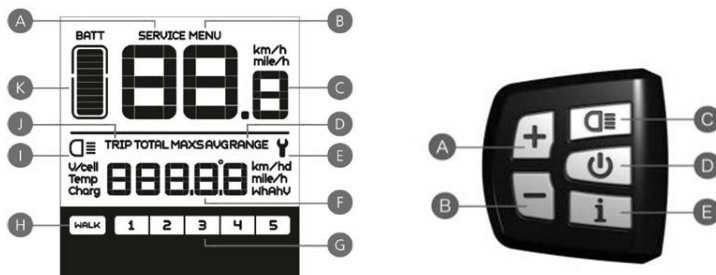
Läbisõidumõõdiku lähtestamiseks vajutate pluss- ja miinusnuppu samaaegselt, et valida Y või N. Standardvärtus on N.

Valige Y ja kinnitage nupu „MODE“ abil, et seadistada läbisõidumõõdik väärtuseni 0.



## 3 Bafang

Kuvari kirjeldus



### Sümbolite seletus

- „Hooldamise“ indikaator Kui hooldamine on vajalik, ilmub „teeninduse“ sümbol. See näitab, et teatud läbisõit on saavutatud või ületatud, või et on saavutatud teatud laetud akude arv.
- Menüü (valimise nupp)
- Kiirusekuvar km/h või mph (miilid)
- Keskmise kiiruse (AVG) või maksimumkiiruse (MAXS) kuvar
- Süsteemivigade kuvar. Kui see sümbol ilmub, konsulteerige oma edasimüüjaga.
- Kaugusekuvar näitab vahemikku valitud seadistuste funktsioonina
- Näita mootori abi taset (1 kuni 5). Kui kuvarit ei ilmu, siis ei paku mootor mingit abi. Kui ratast tõugatakse, siis süsteem tuvastab selle ning kuvab WALKH.


## Pedeledi osad — juhtseade

Kõndimise või tõukeabi kuvar

- I. Seda kuvarit teie rattal ei ole
- J. Läbitud vahemaa kuvar: Läbisõidumõõdik ja koguteekond
- K. Akuteave 10-segmendilise kuvariga; iga taseme pingetaset saab eraldi kohandada

- A. KÕRGEM
- B. MADALAM
- C. *ei kohaldata*
- D. SEES/VÄLJAS
- E. Valiku nupp

### Sisse/välja lülitamine

Vajutage ja hoidke all  2 sekundit — kuvar on aktiveeritud.


Vajutage ja hoidke all  2 sekundit — kuvar on deaktiveeritud.

Kui Pedeledi ei kasutata, aktiveerub energiasäästurežiim ja süsteem lülitub automaatselt välja. Väljalülitamisega saab reguleerida.

### Abirežiim

Kui süsteem on aktiveeritud, vajutage pluss või miinus, et valida soovitud mootori abi taset. Madalaim tase on 1 ja kõrgeim on 5. Kui süsteem on aktiivne, on „1“ vaikimisi tase. Kui ühtegi numbrit ei kuvata, puudub ka mootori abi.

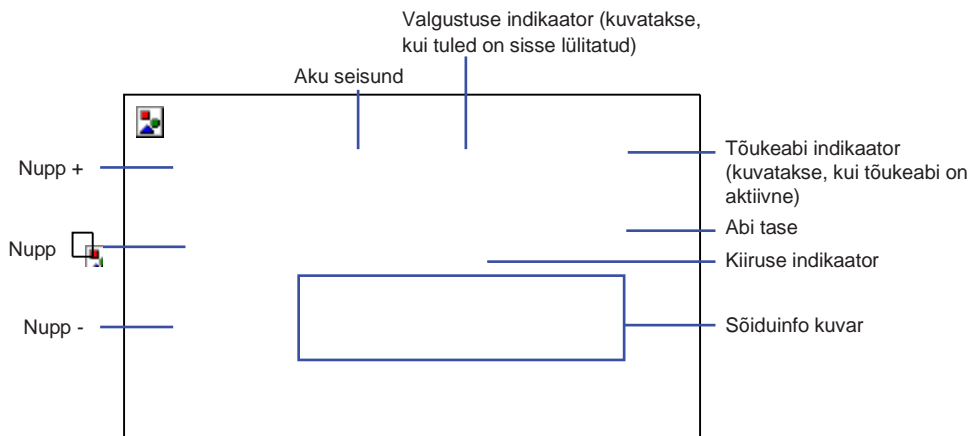
### Vahemaa/teekonna ja kiiruse vahel ümber lülitumine

Vajutage  lühidalt, et lülituda järgmiste kuvarežiimide vahel ümber: teekonna pikkus, koguteekond, maksimaalne kiirus või keskmine kiirus.

### Tõukeabi

Tõukeabi aktiveerimiseks vajutage ja hoidke all miinusnuppu.

## 4 Ananda D13



### Sisse/välja lülitamine

- Et süsteemi sisse lülitada, vajutage ja hoidke nuppu **⏻/M**.
- Et süsteemi välja lülitada, vajutage ja hoidke nuppu **⏻/M**.

*Märkus:* Kui süsteemi ei kasutata, lülitub see automaatselt 10 minuti pärast välja.

### Aku seisund

- Kui aku seisundi kuvaril on kõik tulbad, siis on aku täielikult laetud. Mida vähem tulpi kuvatakse, seda tühjem aku on.

*Märkus:* Aku kaitsmiseks ei tohiks see kunagi olla täiesti tühi. Laadige akut kohe, kui aku seisundi kuvarile on jäänud kaks tulpa.

### Abi tase

Süsteem võimaldab 5 abi taset.

- Et valida kõrgem abi tase, vajutage nuppu **+** üks kord.
- Et valida madalam abi tase, vajutage nuppu **-** üks kord.
- Kui seadistatakse „0“, siis puudub abi.

### Tõukeabi

- Vajutage ja hoidke surudes all nuppu **-**, et aktiveerida tõukeabi. Kui nupp **-** vabastatakse, siis tõukeabi deaktiveeritakse.

### Tuled sees/väljas

*Märkus:* See on saadaval ainult siis, kui teie Pedeleci tuled on ühendatud selle

- Et tuled sisse lülitada, vajutage ja hoidke all nuppu **+**.
- Et tuled välja lülitada, vajutage ja hoidke uuesti all nuppu **+**.

### Sõiduinfo

Kui süsteem on sisse lülitatud, siis vajutage lühidalt ja korduvalt nuppu **⏻/M**, et näidata kuvaril järgmist sõiduinfot:

- Sõidu koguteekond (ODO)
- Teekonna pikkus (TRIP)
- Teekonna kestus (TIME)
- Maks. kiirus (MAX SPEED)

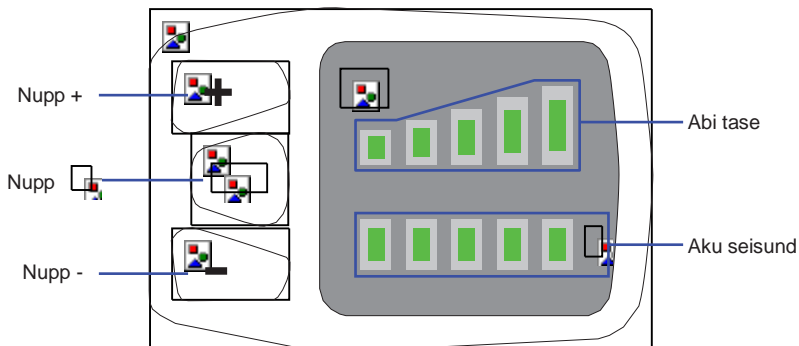
## **Pedeleci osad — juhtseade**

- Keskmine kiirus (AVG SPEED)



Eespool olevate väärtuste lähtestamiseks (va sõidetud koguteekond) vajutage ja hoidke umbes 5 sekundit samaaegselt all nuppe +/-.



## 5 Ananda D15



### Sisse/välja lülitamine

- Et süsteemi sisse lülitada, vajutage ja hoidke all  nuppu.
- Et süsteemi välja lülitada, vajutage ja hoidke all  nuppu.

*Märkus:* Kui süsteemi ei kasutata, lülitub see automaatselt 10 minuti pärast välja.

### Aku seisund

- Kui kõik aku seisundi kuvari LED-tuled põlevad, siis on aku täielikult laetud.
- Kui vasak LED-tuli aku seisundi kuvaril vilgub, on aku tühi ja vajab laadimist.

*Märkus:* Aku kaitsmiseks ei tohiks see kunagi olla täiesti tühjenenud. Laadige akut kohe, kui aku seisundi kuvarile on jäänud kaks LED-tuld.

### Abi tase

Süsteem võimaldab 5 abi taset.

- Et valida kõrgem abi tase, vajutage nuppu + üks kord.
- Et valida madalam abi tase, vajutage nuppu - üks kord.

### Tõukeabi

- Vajutage ja hoidke surudes all nuppu -, et aktiveerida tõukeabi.
- Kui nupp - vabastatakse, siis tõukeabi deaktiveeritakse.

### Tuled sees/väljas

*Märkus:* Saadaval ainult siis, kui teie Pedelec'i tuled on ühendatud selle süsteemiga.

- Et tuled sisse lülitada, vajutage ja hoidke all nuppu +.
- Et tuled välja lülitada, vajutage ja hoidke uuesti all nuppu +.

## Pedeleci osad — juhtseade

### 6 LED juhtseade



Allpool olev juhtseade on ainult illustratsiooniks. Tegelikku Pedeleci juhtseadme ilme võib olla erinev.

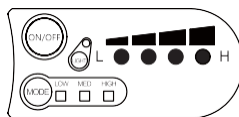
#### Sisse/välja lülitamine

Vajutage nuppu, et juhtseade ja mootori abi sisse või välja lülitada.

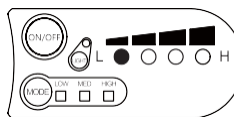
#### Aku indikaator

Kui aku on täielikult laetud, põlevad aku taseme kuvaril neli LED-tuld.

Kui aku kuvaril vilgub vasak LED-tuli, tähendab see, et aku vajab laadimist.



Aku on täielikult laetud



Vasak LED-tuli vilgub:  
Aku vajab laadimist

#### Esitulede sisse/välja lülitamine

Vajutage tule nuppu, et lülitada tuli sisse/välja (ei ole võimalik, kui tuli on Pedeleci süsteemist eraldi).



Esituli sisse lülitatud



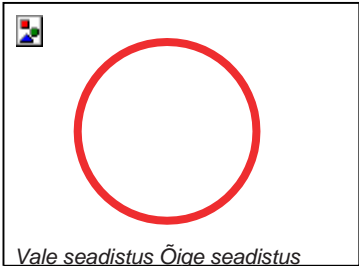
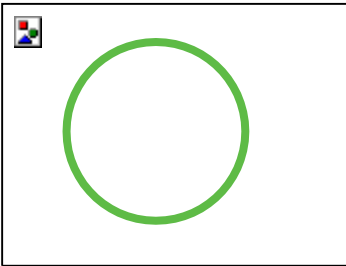
Esituli välja lülitatud

#### Mootori abi

See üksus pakub nelja mootori abi taset.

Vajutage nuppu, et saadaval olevaid tasemeid vahetada.

Väljas		Mootori abi puudub.
MADAL		Madalaim abi ja ökonoomne aku kasutamine.
KESKMINE		Keskmine abi.
KÕRGE		Kõrgeim abi, aga ka suurem aku kasutamine.

Probleem	Võimalik lahendus
Klõpsake/suruge alumise klambri piirkonnale	Kontrollige pedaali keermeid; kontrollige vändakangi keskmist kruvi, mis asub alumise klambri laagril (40 Nm).  Määrige mootori juhiku prunti, mis ulatub raamini (väljalõike raam / juhiku prunt). See asub alumise klambri põhjal. Pöörake ratas tagurpidi.
Valgustus ei tööta	Kontrollige ühendust ja kaabli pistikuühenduse kontakti esitulel, tagatulel ja dünamol ning vajadusel asendage pistik, kontrollige tulesid ning vajadusel asendage. Kontrollige küljel töötavat dünamot: Kontakt rehviga on hea? Asendage rehvi, kui selle pind on kulunud. Paigaldage dünamo koos asendatud friktsioonrulliga.
Pidurid kriuksuvad / ei ole piisavalt võimsad	Kontrollige piduripatjade paksust ning vajadusel asendage. Kontrollige piduripatjade asendit velje suhtes, seadke V-asendisse (vt Hooldamine).
Käigud ei vahetu korrektselt	Iseäranis käiguvahetaja süsteemide kaablid venivad veidi kasutamisega. Korrigeerige, tehke otse pidurdushoovaga peenseadistusi ning keerake umbes 2 pööret lahti. See suurendab pinget uuesti (vt ka Hooldamine).
Käigud (Shimano Nexus 7- käiguline) teevad hääli	Korrigeerida on võimalik, kasutades klõpskasti ees olevat rullitud mutrit tagarummul. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vahetage neljanda käigu vastu.</li> <li>• Kollase märgistusega käiguvahetusüksuse klambri ja rulli seadistused peavad olema üksteisega vastavuses, muidu võib kostuda tüütuid hääli. Vastavuses olemine tähendab, et tähised kattuvad. Võib-olla peate ka oma ketikaitset natuke küljele suruma, et mõlemat joont paremini näha. Lisaks võite ka vaadata altpoolt mööda ketti.</li> <li>• Kui korrigerimisread ei kattu, siis toimitakse järgmiselt: Keerake käiguvahetajal pingutuskrugi (must), et seadistusjooned kattuksid. Siis pange nejlenda asemel sisse esimene käik ja uuesti neljas, seejärel kontrollige uuesti seadistusjoonte asendit.</li> <li>• Viige läbi intensiivne testsõit.</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  <p><i>Vale seadistus</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  <p><i>Õige seadistus</i></p> </div> </div>

## Eneseabinõuanded

Elektriline ajam ei hakka tööle	Kontrollige, kas alumises klambris asuv pedaalide sageduse andur on magnetkettast ikka 3 mm kaugusel. Kontrollige, kas süsteem lülitub õigesti sisse ja aku indikaatori tuli süttib (akul/kuvaril)
Pedeleci aku ei lae	Vaadake üle kõik pistikühendused. Kontrollige aku lähedal olevat kaitset. Kontrollige, kas pidurihoovad liiguvad vabalt — need on varustatud lülitiga, nii et süsteem lülitub kohe välja, kui pidurid on peal. Kontrollige akus olevat kaitset. Pange raami aku võti asendisse 1. Laadimisseadme LED-tuli süttib punaselt, kui akut laetakse ja roheliselt, kui laadimine on lõppenud. Ideaalis tuleks laadida akut ning säilitada seda toatemperatuuril, kuid mitte kunagi alla 0 °C.



Šoki ja lühise oht!

Korrashoiu, hooldamise ja remonditöödega tegeledes esinevad elektriga seotud ohud.

- Avage ja eemaldage Pedeleci aku.
- Ühendage laadimisüksus pistikupesast lahti.
- Puhastage osad voolava vee või muude vedelikega.
- Ärge kasutage survepesureid ega veepihusteid.

### **Puhastamine ja korrashoid**

Regulaarse hoolduse abil hoiate oma Pedeleci ohutuna ja töökorras.

- Hoidke kõik elektrilise ajami osad puhtana.
- Puhastage osad kergelt niisutatud lapiga.
- Kasutage alati lahjat pesuainet ning mitte kunagi lahusti baasil või muid agressiivseid puhastusvahendeid. Puhastades pöörake tähelepanu elektriühendustele. Kontrollige, kas kõik kaablid, ühendused ja kontaktid on puhtad ja kahjustamata (visuaalne kontroll).
- Vältige niiskuse ja mustuse sattumist ühendustesse.

### Ajami üksuse hooldamine

Ajami üksus on hooldusvaba. Hoolitsege korpuse ja ühenduste eest nagu eespool kirjeldatud. Probleemide korral võtke ühendust oma edasimüüjaga.

### **Ladustamine**

Kui ladustate oma Pedeleci, siis kasutage säilitamiseks sobivat hooldustoodet, et korrosiooni tekkimist nii palju kui võimalik ära hoida. Veenduge, et kummist piduriosad ja rehvid ei puutu õliga kokku.

Eemaldage kindlasti aku ja tagage, et seda ladustatakse toatemperatuuril.

Lisaks laadige kõik akud iga 2 kuu tagant täis, et hoida neid optimaalses seisukorras.

## Hooldamine



- Kõiki hooldustöid peab läbi viima ainult kvalifitseeritud spetsialist.
- Vabastage ja eemaldage Pedeleci aku.
- Ühendage laadimisüksus pistikupesast lahti.

### Kiirpäästikuga klambrid

Kiire reguleerimine või monteerimine ja demonteerimine enamikule jalgratastele / Pedelecid on varustatud kiirpäästikuga klambritega. Kõigi kiirpäästikuga klambrite pingulolekut tuleb enne iga ratta/Pedeleci kasutamist kontrollida. Kiirpäästikuga klambreid tuleks kasutada väga ettevaatlikult, kuna sellest sõltub otseselt teie ohutus.

Õnnetuste vältimiseks veenduge, et kasutate kiirpäästikuga klambreid õigesti. Kiirpäästikuga klamber koosneb sisuliselt kahest osast:

1. Hoob ühel rummu küljel: see muudab sulgemise liigutuse nuki abil haardejõuks.
2. Kinnitusmutter rummu vastasküljel: seda kasutatakse, et seada keermestatud vardale (kiirvabastustelg) eelpinge.

Avage kiirpäästikuga klambri abil. Veenduge, et klammerdatav osa on õigesti paigutatud. Liigutage hoob klammerduspositsiooni poole, nii et väljastpoolt saab lugeda „close“. Sulgemise liigutuse algusest kuni hoova poole pöördeni peab olema väga lihtne liikuda. Pärast seda tuleks hoova jõudu märkimisväärselt suurendada ja hoob peaks lõpus raskelt liikuma.

Kasutage oma põidlaotsa ja pange sõrmed vastu tahket osa, aga mitte piduriketast või kodarat. Lõppasendis hoob peaks olema kiirvabastustelje suhtes õige nurga all.

St mitte mingil juhul ei tohi see väljapoole ulatuda. Hoob peaks paiknema piki harki või raami nii, et seda ei saa iseenesest avaneda. Samuti peaks selleni olema lihtne ulatuda nii, et seda on võimalik kiiresti rakendada.

Kontrollige kindlat asendit, vajutades suletud hoova otsale ja üritades pöörata. Kui see liigub, peate selle avama ja suurendama eelpinget. Keerake vastasküljel olevat klambrikinnitust pool pööret vastupäeva. Sulgege kiirvabastusklambri abil ja kontrollige tihedust veel kord.

### Raam

Teie jalgratta raam on kaetud kvaliteetse värvisüsteemiga ning selle värvid on eriti eredad tänu märglakkimisele ja selle plastil põhineva läbipaistva pulbri kihiga sulgemisele, mis tagab suurepärase löögikindluse.

### **Olenevalt mudelist võib raami numbrit leida kas lengipea või alumise klambri pealt.**

Hoolitsege raami ja kõigi liitmikute eest standardse kaubandusliku jalgratta hooldusõliga, vastavalt õli tootja juhistele. Arvestage alati, et keskkonnategurid panevad teie rattale erikoormuse. Iseäranis soola või ammoniaaki sisaldava õhu puhul tuleb teha rohkem hooldust ning kaitsta värvi ja kõiki liitmikke.

## Hargid

Sõltuvalt disainist, on teie jalgratas varustatud järgmiste harkidega:

Jäik Unicrowni hark



Vedrustusega hargid elastomeeriga / vedru amortisaator



Reguleeritavad vedrustushargid lukustatav ja reguleeritav

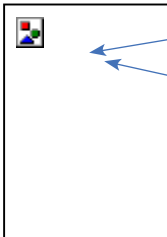


## Vedrustatud sadulapost



Kui teie jalgrattale paigaldatakse vedrustatud sadulapost, siis saab vedru mugavust seadistada reguleerimismutri abil.

Tugevamaks vedrustuseks pöörake mutrit paremale, lõdvemaks vedrustuseks vasakule. Veenduge kõikidel juhtudel, et reguleerimismutri keere jääb täielikult vedrustatud sadulaposti. See kinnitatakse väljapööramise vältimiseks vedrurõnga abil. Kui eemaldate vedrurõnga ja keerate reguleerimismutrit täielikult lahti, siis avage post ja teil on täielik juurdepääs vedrule, mida ei ole tavatingimustes vaja.



Reguleerimismutter

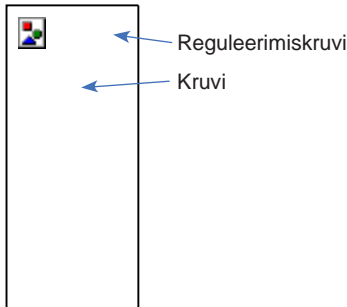
Vedru

## Hooldamine

### Pidurid

Sõltuvalt rattadisainist ja varustusest, kasutame järgmist tüüpi pidureid:

Käsi- ja jalapidurid:



Reguleerimiskruvi asub pidurdushooval, et võimaldada piduritrossi peenseadistamist. Tavalistel lihaste jõul töötavatel jalgratastel on kruvi, millega reguleerida hoova nullasendit. Sellist korrigeerimist võimaldatakse, et saaksite reguleerida hooba, kui teil on väga väikesed käed. Nii on teil piduritele alati ohutu juurdepääs. Reguleerimiseks võtke piduritross piduriüksuselt ära, keerake nullpunkti kruvi edasi, kuni olete soovitud positsioonini jõudnud, seejärel kinnitage piduritross uuesti piduriüksusele. Veenduge, et piduri hooval on liikumisruumi — kui pidurid on täielikult peal, ei tohi hoob puutuda kokku juhtraua käepidemega. Pedaleid puhul kasutame tavaliselt lülitega pidurihoobi, mis peatavad kohe elektrilise abi, kui pidurihoob on töös.

**Pidurid on olulised osad. Kontrollige pidureid enne iga sõitu ja kui need on kulunud, kasutage ainult sama tüüpi ja kvaliteetiga osasid. Kahtluse korral konsulteerige alati ratta edasimüüjaga!**

Pidurite ohutu kasutamine mõjutab suuresti teie ohutust sõidu ajal.

Sel põhjusel on oluline, et tutvuskite oma e-ratta piduritega enne esimest sõitu.

**Õnnetuste oht!**

Enne iga sõitu kontrollige oma pidurite õiget toimivust. Valesti seadistatud või halvasti remonditud

pidurid võivad põhjustada vähenenud pidurdusjõu või täieliku pidurite rikke. **Õnnetuste oht!**

Pidurdusvõime sõltub paljudest teguritest. See võib oluliselt väheneda näiteks tänu pinnasele

(kruusateed, laastud jne), lisakoormus, allamäge sõitmine või halvad ilmastikuolud.

Märjal pinnal võib pidurdusmaa olla umbes 60% pikem kui kuival pinnal. Sel põhjusel kohandage

oma rattasõitu vastavalt. Sõitke aeglasemalt ja eriti hoolikalt. **Õnnetuste oht!** Vältige järsku ja

jõulist pidurdamist, et hoida ära võimalikku libisemist või rataste lukustumist. **Õnnetuste oht!**

### Piduriklotside asendamine

Selleks, et pääseda piduripatjadeni, tuleb kõigepealt pidurisangad küljest võtta. Et seda V-piduritega teha, surutakse pidurisangade pealmised osad kokku. See vähendab pinget tõmbetrossile ning seda saab vabastada piduril oleva ristdetaili abil. Nüüd ripub tõmbetross ühel pidurisangal ja teine pidur on avatud. See toimib sarnaselt konsoolpiduritega: Ristitõmme, mis tavaliselt viib vasaku pidurinisangani, tuleb vabastada vedrustuse kinnituspunktiist. Sel juhul tuleb kaks ülemist pidurisanga uuesti kokku suruda, et eemaldada tõmbetrossi pinget. Nüüd on pidur avatud.

Kuna V-pidurid ja konsoolpidurid on avatud, pääsete nüüd ligi piduriklotsidele, mis on kuuskantkruvidega pidurisangadele kinnitatud. Kruvid saab tavalise kuuskantvõtmega lahti keerata. Paljud pidurid ja erinevad seibid võimaldavad ratast veljega joondada.

Selleks, et pidurit uuesti õigesti monteerida, on oluline pöörata tähelepanu erinevate seibide järjekorrale.



Ketaspidurite puhul eemaldatakse piduripadjad, keerates kuuskantpeaga kruvi, mis hoiab neid pidurisadulas. Seejärel saab need välja tõmmata.

Kasutage ainult originaalseid tootja varuosi. Kahtluse korral võtke ühendust oma kohaliku edasimüüjaga. Seejärel sisestatakse uute patjadega piduriklotsid pidurisanga. Veenduge, et seibid on paigaldatud õiges järjekorras. Siis keerake kruvi nii, et piduriklots on kindlalt paigas, kuid seda saab veel natuke liigutada.

Pärast seda kinnitage pidur uuesti joondamiseks. Seda tehes pidage meeles:

- Pidurdades peaksid mõlemad padjad rattaga kokku puutama. Siin peaks piduripadja esiosa puutama esmalt kokku veljega, et vältida kriuksumist pidurdamise ajal ja optimeerida pidurdusjõudu. Ideaalne vahemaa piduripadja ja velje vahel on 1,5 kuni 2 mm.
- Piduripadjad ei tohiks puudutada rehve, kuna see kahjustab neid.

Ketaspidurite puhul tuleb piduripadjad kokku suruda ja need selles asendis täpselt pidurisadulasse paigaldada. Seejärel kinnitatakse need uuesti, kasutades kuuskantvõtit piduritrossil.

Siin kandub jõud hoovalt kettani edasi tavalise piduritrossi abil.

Sõltuvalt piduri kasutamisest on piduripadjad mõeldud pikaks kasutuseaks.

Kuna need varieeruvad olenevalt tüübist, tellige oma varuosad vastavalt teie ostetud ratta artiklinumbrile.

Töö piduritega tuleb teostada spetsialistil. Vigane monteerimine võib põhjustada pidurite rikke. Õnnetuse oht!

hüdraulilise kaabli kaudu

Siin kandub jõud pidurivedelikku kasutades läbi suletud süsteemi.



Pidurihoob paigaldatakse toitepaagiga, millest surutakse pidurivedelik hoova vajutamisel pidurisilindrisse.

## Hooldamine



Piduriketas on varustatud rattarummuga ja tekitab pidurdusjõudu.

Tänu vedeliku tihedusele on jõu kaotused selles süsteemis oluliselt väiksemad kui kaablisüsteemiga.

### Tagapedaali pidur

Olenevalt disainist paigaldatakse tagapedaali pidur rummusisesesse käiguvahetisse ja aktiveeritakse tagasi vändates. Tulenevalt asjaolust, et ilm seda ei mõjuta, on see väga tõhus.

### Rattad

Kasutame oma rataste tootmisel tavaliselt alumiiniumvelgi, olenevalt disainist, kastiga või kahekordse seinaga õõnsaid velgi, tsingitud või roostevabast terasest kodaraid, alumiiniumist / terasest vabajooksuga rumme, kaubamärgiga tagapedaaliga pidureid, kaubamärgiga Pedelecti mootoreid, sobiva profiiliga rehve, helkuriga rõngast / kodarahelkureid.

Kui vajate asendusrehve, siis veenduge, et valite õige kummissuuruse. See on trükitud rehvi küljele ja omab järgmist tähendust:

28" x 1,75 (traditsiooniline imperiaalne suurus) on sama, mis 47–622 (47 on rehvi laius mm-tes, 622 on rehvi läbimõõt mm-tes).

Kui teie Pedelect on varustatud peegeldava külgseinaga rehviga, siis kasutage sama tüüpi, kuna StVZO heakskiidu jaoks oleks vaja 2 täiendavat kodarahelkurit ratta kohta.

Pumpamisel vaadake, et ei ületata maksimumrõhku, mis on rehvi küljele trükitud.

Erinevad ventiilid nõuavad ühe õhupumba jaoks erinevaid adaptoreid.

Autoventiil



Dunlop ventiil



Presta ventiil



Kui teil on vaja ratas eemaldada, nt rehvi või toru vahetamiseks, siis keerake esmalt teljemutrid lahti. Siis vajutage V-piduri sangad käsitsi kokku, et saaksite piduritrossi paremast pidurisangast välja võtta. Seejärel saate ratta eemaldada. Pärast rehvi vahetamist pange see uuesti vastupidises järjekorras kokku. Võtke allpool olevat pingutusmomenti arvesse.

## Käigud

Käikudega seoses eristatakse 2 erinevat süsteemi: käiguvahetusmehhanismid ja käiguvahetuse rummud. Sõltuvalt versioonist võib käiguvahetuse rummu kombineerida tagapedaali piduriga. Käiguvahetusmehhanism on alati ilma tagapedaali pidurita.

### Käiguvahetusmehhanismid

Käiguvahetusmehhanismi tuvastate järgmise põhjal: hammasratas tagarattal (sakid) 5-10 käigurattaga, ning tagumine käiguvahetusmehhanism eesmise ketirõnga juures 1–3 rõngaga ja eesmise käiguvahetiga. Ketirattad väntadel (mida suurem ketiratas, seda suurem takistus), hammasratas tagarattal (mida väiksem sakk, seda suurem takistus). Suurenenud takistus võimaldab suurenenud tippkiirust. Veenduge, et valite õige käigu sõidu alustamiseks või mägede ületamiseks.

Tagumine sakk



Tagumine käiguvahetiga



Eesmine ketirõngas koos käiguvahetiga



Võtke oma ratta käikude arvu välja arvutada, korrutades eesmise ketirõngaste arvu tagumiste sakkide arvuga, näiteks 21 käiku.

Teie keti ja hammasrataste kaitsmiseks ei tohiks kett joosta liiga diagonaalses asendis.

See suurendab kulumist.

Kombinatsioonid, mida ei tohiks kasutada, ei hõlma funktsiooni kadumist, kuna need on teoreetilised.

### Funktsioon ja töötamine

Käiguvaheti töötab alati vastavalt järgmisele põhimõttele:

Suur ketirõngas ees	=	raskem käik, suurem määr
Väike ketirõngas ees	=	kergem käik, väiksem määr
Suur hammasratas taga	=	kergem käik, väiksem määr
Väike sakk taga	=	raskem käik, suurem määr

Käiguvahetid on tavaliselt paigaldatud järgmiselt:

Parem vaheti: tagumine sakk

Vasak vaheti: eesmise ketirõngad

Keti asetus on halb, kui see paikneb kõige väiksemal ketirõngal eesosas, ning on samaaegselt ühel kolmest välimisest (väikseimast) sakist tagaosas, või kui see on suurimal ketirõngal eesosas ja sisemisel (suurimal) sakil tagarattal.

## Hooldamine

Alumine klamber on ühenduskoht väntade ja raami vahel. On olemas erinevaid disaine — mõnikord on võll koos laagritega osa alumisest klambrist, mõnikord on see paremasse käepidemesse integreeritud. Suletud kuullaagrid on tehases suletud ja liikumatuks kohandatud. Regulaarselt tuleb kontrollida alumise klambri kindlat paiknemist raamis.

Samuti kontrollige regulaarselt, et väntad on kindlalt alumise klambri teljele fikseeritud või kas laagrid liiguvad. Kui väntasi tugevalt raputada, ei tohiks need liikuda. Aga kui need liiguvad, siis konsulteerige kohe oma edasimüüjaga.

Sõltuvalt paigaldatud süsteemist algab käiguvahetusprotsess käigukangi rakendamisega piduri-käigulülituse üksusele või väikse randmepöörde tegemisega lülituskäepidemel.

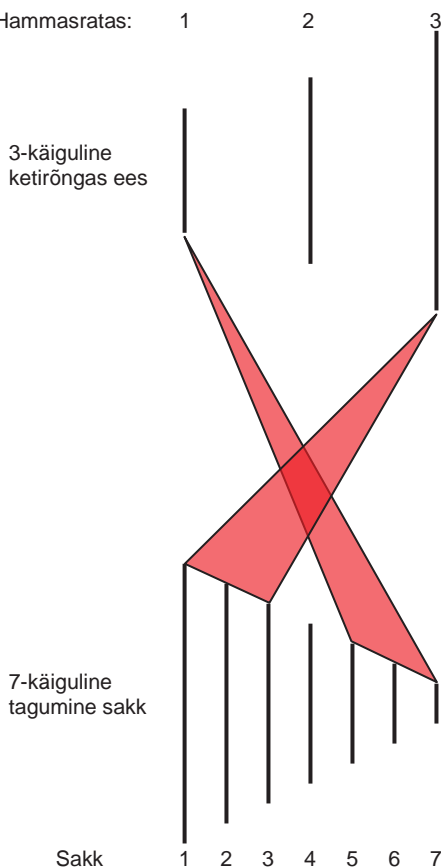
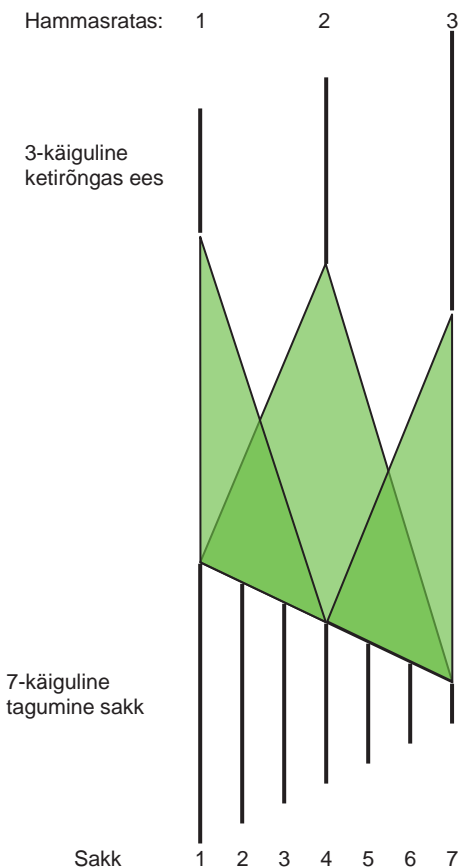
Oluline on jätkata väntamist kogu käiguvahetusprotsessi ajal.

Väntamisjõudu tuleks siiski natuke vähendada.

Oluline põhjus suurema käikude arvuga käiguvahetusmehhanismi süsteemi paigaldamiseks on parem valik, st mida rohkem käike, seda lihtsam on esimene käik ja seda suurem on viimase käigu tippkiirus.

Neid käikude asendeid tohib kasutada:

Neid käikude asendeid ei tohi kasutada:



Kuna käiguvaheti on väga keeruline väline süsteem, siis soovitame tungivalt seda iganädalaselt puhastada ja ketimäärdega hooldada.

Käiguvaheti võib väga kiirelt valesse asendisse minna, eriti kaablite venimise tõttu.

Aga õige asendi taastamine on lihtne ning seda saab teha 2 stoppkruvi ja rullitud mutri abil.

Muudatusi võib teha üksnes siis, kui hoiate vahetuste ajal süsteemi liikuvana. Oluline eeldus on, et nii taga- kui ka eesmehhanism saavad vabalt liikuda. Tegutsege järgnevalt:

Seejärel kontrollige, et eesmine käiguvahetuse mehhanism liigub vabalt. Selleks paigaldage tagumine käigumehhanism keskmises asendis (näiteks sakiga nr 4), pöörake vântasi ja liigutage vasakut käigukangi läbi asendite 1-2-3.



Rullitud mutter  
peenseadistamiseks

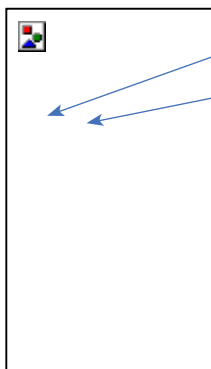
Positsioon 1 = ketirõngas 1

Positsioon 2 = ketirõngas 2

Positsioon 3 = ketirõngas 3

Kui ketti ei saa liigutada kõigile 3 ketirõngale, tuleb vastavat stoppkruvi väljapoole kruvida.

Kui kett tuleb maha, tuleb vastavat stoppkruvi sissepoole kruvida.



Stoppkruvi „Kõrge“ = suure ketirõnga jaoks

Stoppkruvi „Madal“ = väikese ketirõnga jaoks

Vaba liikumise kontrollimiseks asetage käigukang asendisse 1 ja vajutage käiguvahetusmehhanism pöidlaga asendisse 3, samal ajal vântasi keerates.

Juhul kui joondamine pole õige, liigutage rullitud mutrit käigukangil paremale, et mehhanism läheneks väiksele ketirõngale nr 1, ja vasakule, et mehhanism läheneks suurele ketirõngale nr 3.

Seejärel nihutage kang asendisse 2, et kett jookseks keskmisel ketirõngal eesosas, ja nii on lihtsam reguleerida tagumisi käike.

Reguleerige tagamehhanismi järgmiselt:

Siis veenduge, et käiguvahetus toimub takistusteta. Selleks liigutage lülituskäepidet väikseima saki suunas, mis on ka kõrgeim käik. Seejärel proovige vajutada mehhanismi käsitsi, pöörates samaaegselt vântasi, kuni kett jookseb suurimale sakile nr 1. Kui see ei tööta, peate stoppkruvid lahti keerama. Kui kett tuleb sakilt maha, siis peab vastavat kruvi sissepoole keerama.

## Hooldamine



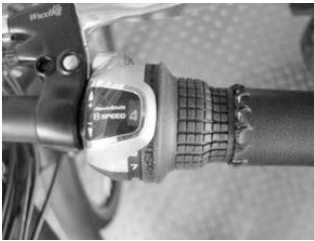
Stoppkruvi „H“ väikseima hammasratta jaoks

Stoppkruvi „L“ suurima hammasratta jaoks

Rullitud mutter peenseadistamiseks



Kui vaba liikumine on olemas, on võimalik teha peenseadistusi. Selleks valige 1. käik (st suurim sakk hammasrattal) ja siis pöörake lülituskäepidet 2. asendisse, et valida 2. käik.



Kui kett ei hüppa 2. hammasrattale, pöörake rullitud mutrit  $\frac{1}{2}$  kuni 1 pööret paremale, st. sisse. Seejärel valige veel kord 1. käik. Siis korrake käiguvahetust 2. käiguga. Kui kett libiseb nüüd 2. hammasrattale, jätkake 3. käigust kuni viimase käiguni samamoodi. Siis valige uuesti viimane käik ja sealt edasi kuni 1. käiguni. Vajadusel peate keerama rullitud mutri veel kord tagasi vasakule. On oluline, et jätkate käik käigu järel, et seada rullitud mutter soovitud asendisse.

Teise lülituskäepideme seadistamine tuleb analoogselt läbi teha. Sõltumata, kas teil on Rapid Fire'i hoob, pöidlaga vahetid või lülituskäepidemed, on reguleerimise põhimõte alati sama.

### Käiguvahetuse rummud

Käiguvahetuse rummud on sisuliselt erineva disainiga käiguvahetamise süsteem, millel on oluliselt vähem hooldamisnõudeid ja reguleerimisvõimalust.

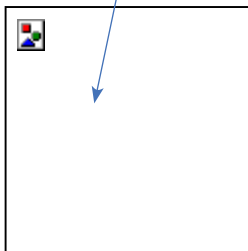
Konkreetne tootja kirjeldus on saadaval iga käiguvahetuse rummu süsteemi kohta, kuid sisuliselt tuleks ainult lülituskäepideme asend viia vastavusse rummu asendiga. Selle jaoks on käik märgitud lülituskäepidemele, näiteks 4. käik. Rummu tagaosas, kuhu kaabel siseneb, on ka vastav märk.

Näited:

SRAM S7 kiiruse käiguvahetuse rumm:

Korrigeerida on võimalik, kasutades klõpskasti ees olevat rullitud mutrit tagarummul.

Lülituskäepideme märgistus 4. käik



Klõpskasti märgistus 4. käik



## Valgustussüsteem

Vastavalt nende valgustussüsteemile teeme olulise eristuse 3 tüüpi rataste vahel.

### Ilma tuledeta jalgrattad

Ilma tuledeta jalgrattad ei sobi avalikel teedel kasutamiseks. Jalgratast ei tohi kasutada StVZO piirkonnas.

### Tuledega jalgrattad

Jalgrattad on varustatud StVZO-le vastavate tuledega. Tulede heledus peab olema vähemalt 10 luksit, dünamo võimaldab 6 volti ja 3 vatti.

Tagatuli paigaldatakse tavaliselt automaatse statsionaarse valgustussüsteemiga, mille versioonid kasutavad kas kondensaatorit või akut.

Akuga versioonil on see eelis, et püsiv valgustusfunktsioon on juba pärast esimest lühikest dünamoga toiteperioodi kättesaadav. Seejärel põleb tagumine statsionaarne tuli umbes 4 minutit, nii et rattur on alati koheselt teistele teekasutajatele valgusfoori juures tagant nähtav. Siiski tuleb aku asendada, kui sellel pole enam piisavalt pinget. Seda näitab indikaatori tuli.

Kondensaatoriga versioon muutub sõidu ajal, ja pärast umbes 2–3 km läbimist põleb umbes 4 minutit. Samuti paigaldatakse nõutavad reflektorid jalgrattale (vt ka õiguslikud nõuded).

Poritiiva / porikaitsme tagatuli



Pakiraami tagatuli



Esituli



### rummu dünamoga

Kaasaegne rummu dünamo jõustab toiteallikat. See on ilmastikukindel, peaaegu kulumiskindel ja lihtne hooldada.

## Hooldamine



Valgustusüsteemi on esitule taga oleva lüliti abil kerge aktiveerida.

### Kett ja ketipinge

Teie edasimüüjal on ketipinge testimiseks täpne mõõtevarustus.

Ketti peaks vahetama spetsialist, kuna see nõuab spetsiaalseid tööriistu ja tuleb välja valida kett, mis sobib vastava käigusüsteemiga.

Et kett pinge alla seada, avage tagarattal olev kiirpäästikuga klamber ja tõmmake ratas kergelt tahapoole, kuni sobiv ketipinge on saavutatud. Kui on pingutatud optimaalselt, peaks kett poole sentimeetri piires lõdvalt rippuma. Seda peab olema hõlpsalt võimalik umbes 3 cm üles või alla vajutada. Pärast ratta keskele asetamist pingutage uuesti kiirpäästikuga klamber.

### Külgtugihark (pagasi tugi)

Külgtugihark on varustatud, et Pedelec ei kukuks pargituna ümber. Veenduge, et Pedelec seisab stabiilses asendis. Selleks on vajalik stabiilne pind (näiteks asfalt). Kui pargite jalgratta pehmele pinnale (kruus, muru), ei ole sellel kindlat alust.

### Pingutusmomendid

Palun veenduge enne sõitu, et jalgratta kruvid on pingutatud järgmiste pingutusmomentidega:

Osa	Kruviühendus	Pöördemoment
Teljemutrid	Esiratta kapselmutrid	20 Nm
	Tagaratta kapselmutrid	25 Nm
Vänt	Kinnituskruvid	30 Nm
Piduriklots	Mutrid	5 Nm
Dünamo korpus	Mutrid	10 Nm
Muud kruvid	M4	2,1 Nm
	M5	4,2 Nm
	M6	7,3 Nm
	M8	17 Nm
	M10	34 Nm



Selleks, et raha säästa, soovitame teil oma Pedeleci eest hoolitseda ja seda töökorras hoida, ning tagada, et kulunud või rikkis osad asendatakse kohe.

Vajadusel tehakse inspeksiooni osana kindlaks kõik parandused.

**Sel põhjusel laske need spetsialistil teha.**

Kasutage selle käsiraamatu inspeksiooni jaotist, et salvestada tõendid jalgratta hooldustest ja laske need spetsialistist edasimüüjal kinnitada.



Garantiist võidakse keelduda, kui kahju tuleneb hooldusplaani eiramisest ja sellele vastavast hooldustööst.

Hooldusplaan				
Osa	Tegevus	Enne iga sõitu	Iga inspeksiooni ajal	Muu
Tuled	Toimivuse kontroll	x	x	
Rehvid	Õhurõhu kontroll	x	x	
Pidurid (velg)	Hoova liikuvuse ja piduriklotside paksuse kontroll	x	x	
Pidurid (hüdraulilised, vejllel)	Hoova liikuvuse ja piduriklotside paksuse kontroll	x	x	
Piduritrummel	Hoova liikuvus, statsionaarne piduritest	x	x	
Piduritrossid	Puhastage		x	
Pidurid (kettad)	Visuaalne kontroll		x	
Vedrustuse ga hargid	Kontrollige, pingutage kruvid; suurem hooldus (õlivahetus)	x	x	
Veljed (koos veljepiduritega)	Kontrollige seinapaksust		x	Hiljemalt pärast 2. piduripatjade komplekti
Hark (jäik)	Kontrollige / asendage		x	Min. iga 2 aasta tagant
Sisemine laager	Laagri liikuvus, võtke lahti ja määrige seda		x	
Kett	Kontrollige ja/või määrige	x	x	Alates 1000 km või 50 töötundi
Teleskoopiline sadulapost	Säilitage		x	
Vänt	Kontrollige / pingutage		x	

## Hooldamine

Värv/anoodimine /süsirik	Säilitage		x	Min. iga kuue kuu tagant
Rattad/kodarad	Kontrollige vaba ruumi, vajadusel		x	Vastavalt vajadusele
Juhtraud ja vars	Kontrollige, vajadusel		x	Min. iga 2 aasta tagant
Kõrvaklapid	Kontrollige laagri liikuvust; määrige		x	
Rummud	Kontrollige laagri liikuvust; määrige		x	
Pedaalid	Kontrollige laagri liikuvust		x	
Käigud / mehhanism	Puhastage / määrige		x	
Poldid/mutrid	Kontrollige või		x	
Ventiilid	Kontrollige pesa	x	x	
Kaablid/käigud /pidurid	Kontrollige, vajadusel		x	

Kasutage määrimiseks ja õlitamiseks ainult sobivaid tooteid:

Laagrid: laagrite määre

Kett: ketiõli

Tõmbetrossid: jalgrattaõli / teflonmääre

Rummud: erimääre

Veenduge, et määrdeained ei sisalda ühtegi söövitavat ainet ega alkohole.

**1. Inspektsioon**

*Pärast 3 kuud*

Tehtud töö / kommentaarid:


Kasutatud materjalid:


Kuupäev:

Allkiri:


Edasimüüja  
tempel

**2. Inspektsioon**

*Pärast 6 kuud*

Tehtud töö / kommentaarid:


Kasutatud materjalid:


Kuupäev:

Allkiri:


Edasimüüja  
tempel

**3. Inspektsioon**

*Pärast 12 kuud*

Tehtud töö / kommentaarid:


Kasutatud materjalid:


Kuupäev:

Allkiri:


Edasimüüja  
tempel

**4. Inspektsioon**

*Pärast 18 kuud*

Tehtud töö / kommentaarid:


Kasutatud materjalid:


Kuupäev:

Allkiri:


Edasimüüja  
tempel

**5. Inspektsioon**

*Pärast 24 kuud*

Tehtud töö / kommentaarid:


Kasutatud materjalid:


Kuupäev:

Allkiri:


Edasimüüja  
tempel

**6. Inspektsioon**

*Pärast 30 kuud*

Tehtud töö / kommentaarid:


Kasutatud materjalid:


Kuupäev:

Allkiri:


Edasimüüja  
tempel

**7. Inspektsioon**

*Pärast 36 kuud*

Tehtud töö / kommentaarid:


Kasutatud materjalid:


Kuupäev:

Allkiri:


Edasimüüja  
tempel

**8. Inspektsioon**

*Pärast 42 kuud*

Tehtud töö / kommentaarid:


Kasutatud materjalid:


Kuupäev:

Allkiri:


Edasimüüja  
tempel:

**9. Inspektsioon**

*Pärast 48 kuud*

Tehtud töö / kommentaarid:


Kasutatud materjalid:


Kuupäev:

Allkiri:


Edasimüüja  
tempel:

